



Handleiding xenon kit montage

Inhoud Xenon World™ xenonkit

Pag. 2

Installatie instructies

Pag. 2

Voorbeeld montage auto

Pag. 3

Voorbeeld montage motor

Pag. 4

Probleemoplossing

Pag. 5

www.xenonworld.nl

Copyright ©2010 Xenon World™

Inhoud Xenon World™ xenonkit

- 2x Xenon World™ xenonlamp
- 2x Xenon World™ ballast
- 4x Kabelbinder
- 2x Universele montageplaat voor ballast
- 1x Garantiekaart

Bi xenon wordt geleverd met 1 extra kabel

Houd tijdens de installatie rekening met de volgende punten

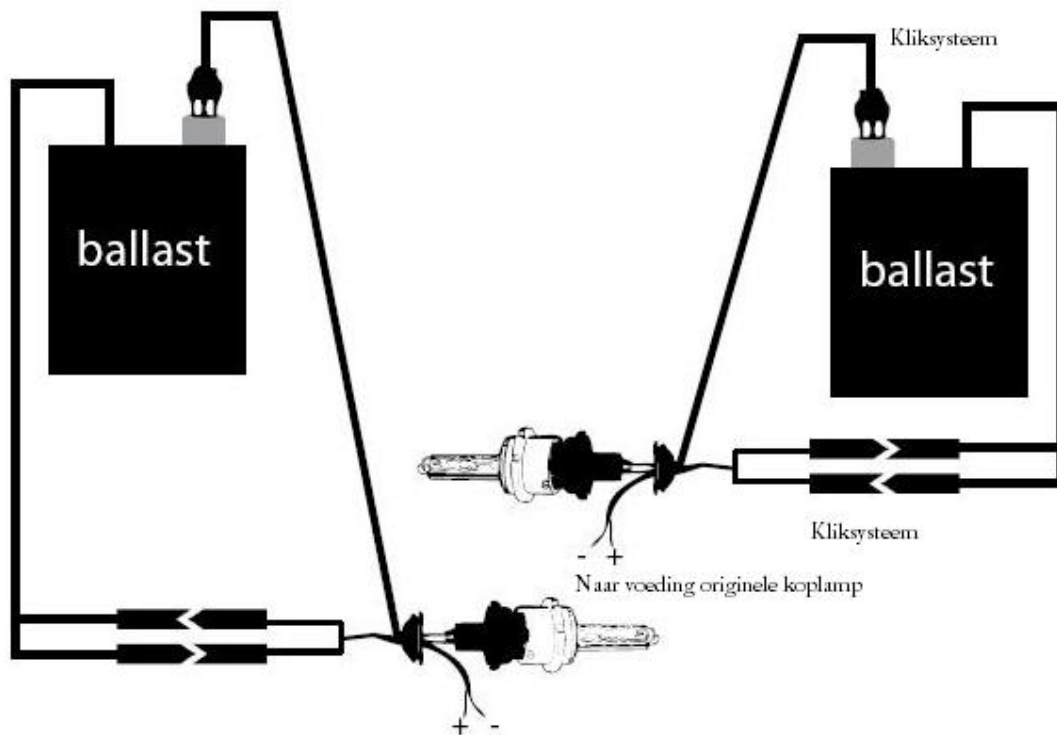
- Raak de lamp nooit aan met uw handen. Let er ook op dat de lamp geen contact mag maken met het binnenwerk van de koplamp.
- Controleer tijdens de montage of alle stekkers op de juiste manier zijn aangesloten. Zorg er voor dat u nooit de polariteit (+/-) wisselt.
- Plaats de ballast niet direct in de buurt van de motor of koelventilator.
- Om de veiligheid te garanderen moet de installatie van de xenonkit alleen plaatsvinden als de motor volledig is afgekoeld.
- Stel de xenonlampen niet te hoog af om te voorkomen dat medeweggebruikers verblind worden.
- Het xenonsysteem mag onder geen beding aangepast of gemodificeerd worden.
- Gebruik de afbeeldingen op pagina 3/4 als voorbeeld.

Garantie

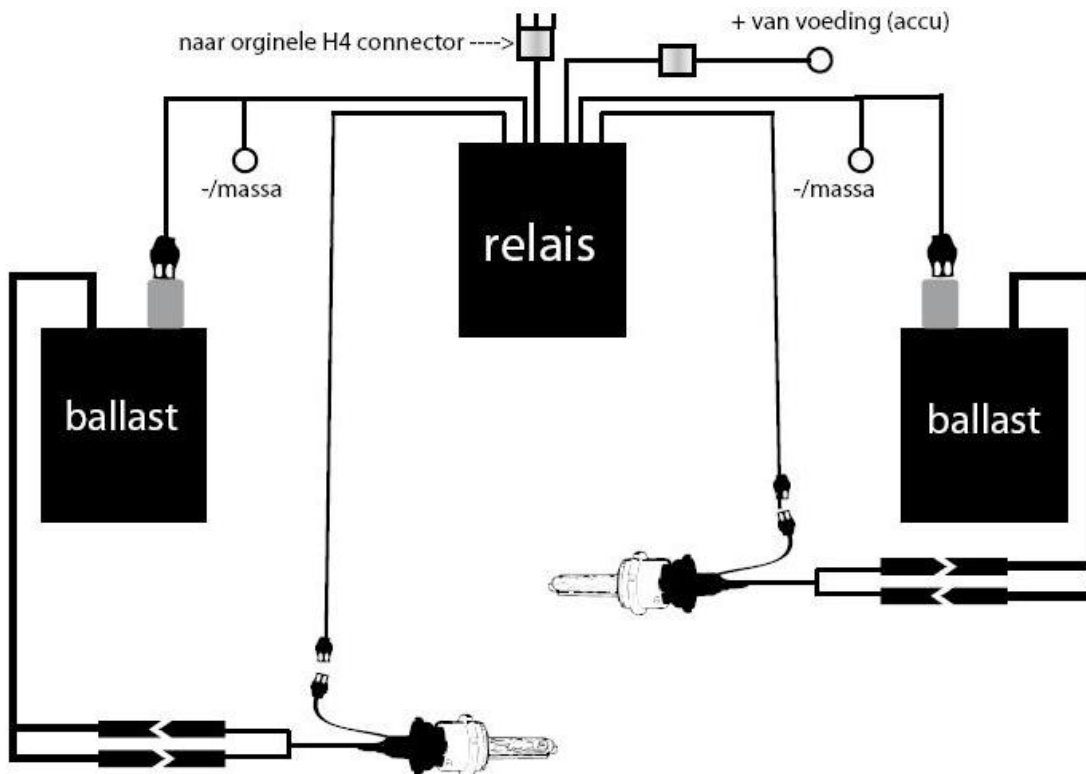
Als u zich niet houdt aan de bovenstaande instructies, vervallen alle garanties en fabrieksaansprakelijkheid.

Auto en Truck

H1, H3, H4, H7, 8, H9, H11, H13, 9005, 9006, 9007

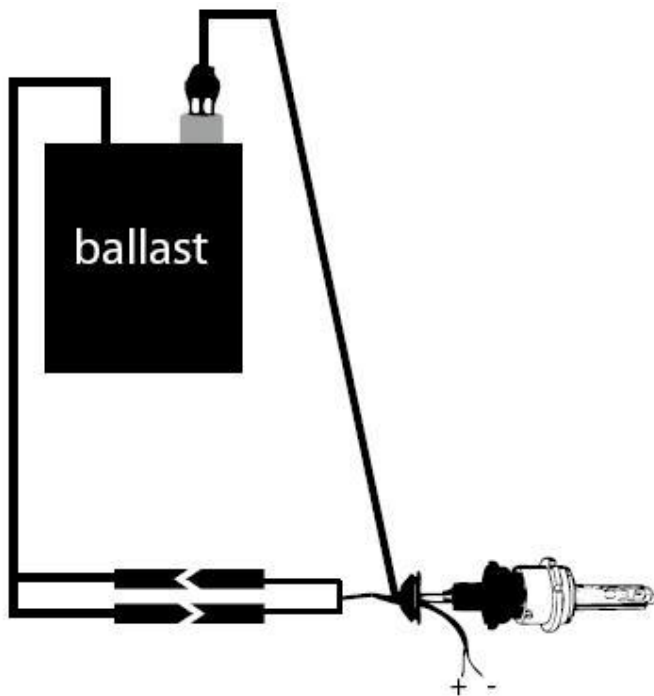


Bi xenon (H4-3)

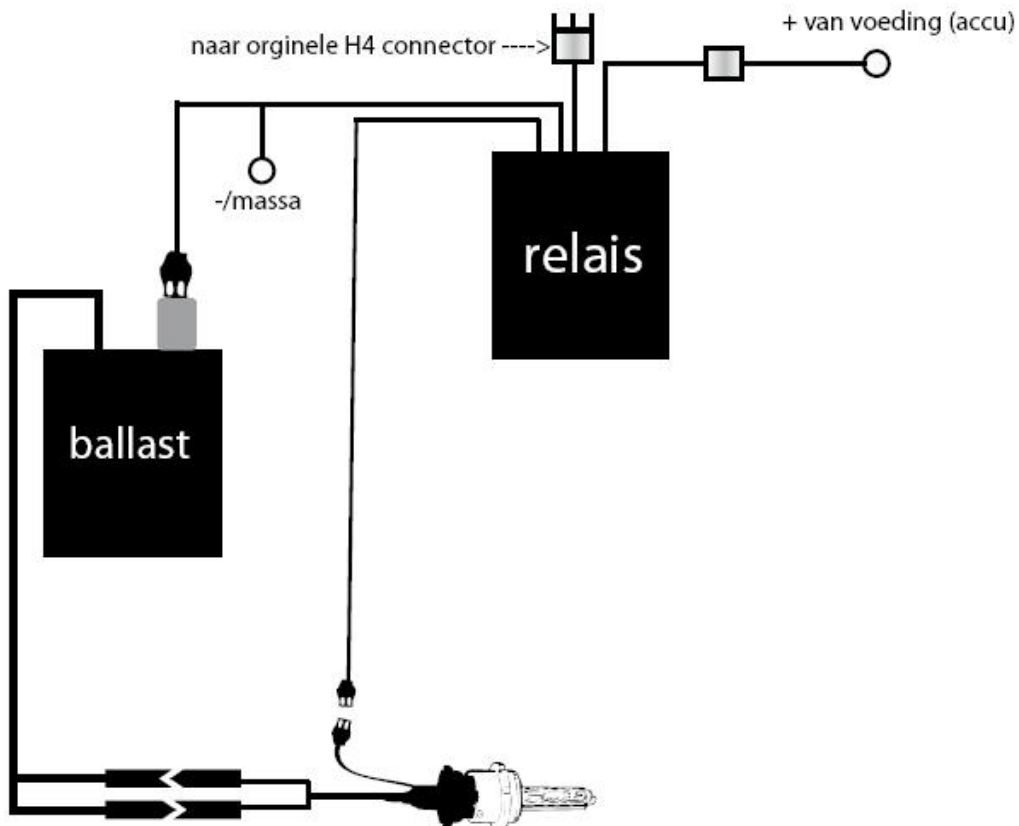


Motor

H1, H3, H4, H7, H8, H9, H11



Bi xenon (H4-3)



Probleemoplossing

1. De lamp brand niet.

Oplossing: Controleer of alle verbindingen op de juiste manier zijn aangesloten.

Gebruik een Multi meter om de polariteit en de connecties van de kabels te monteren.

2. Eén lamp werkt niet of flakkert.

Oplossing: Sluit alles aan zoals is opgegeven op de afbeeldingen. U kunt de lamp wisselen van ballast, gaat de klacht mee dan is de lamp defect. Anders ligt het aan de ballast.

3. Het licht is niet fel en gaat automatisch uit nadat het is opgestart.

Oplossing: Het kan zijn dat de ballast te dicht bij de motor is geplaatst en overhit is geraakt. Plaats de ballast opnieuw, maar nu verder weg van de motor.

4. Ik krijg een storing op mijn boordcomputer.

Oplossing: Dit kunt u verhelpen door Warning cancellers aan te schaffen. Doordat xenonkits minder stroom verbruiken zal menig boordcomputer hierop reageren met een foutmelding. Warning cancellers voorkomen deze meldingen.